

(ENGLISH - continued from page 3)

10) □ Attach the lower receiver (grip) to the upper receiver. □ Put a couple drops gun oil onto o-ring (X) of Cylinder Fitting visible in top of lower receiver. □ Line up receiver front push pin holes with upper receiver holes then gently rock rear of grip until you can insert the two long lower receiver push pins (11) & (12) to attach.

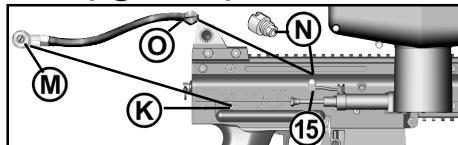


STEP 7: Attach Gas Line To Receiver.

1) □ Insert gas line (14) / Tombstone into the upper receiver (power tube/valve).
2) □ Insert the magazine base (18) up into the receiver, then slide it to the front.
3) □ Insert long push pin (16) into the upper receiver.
4) □ Insert the magazine (17) into the magazine base (18) until the magazine button (19) locks it in place.

STEP 8: Install Cyclone™ Feeder and Response Exterior Assembly.

Carefully hand start all parts and do not overtighten and strip threaded parts. □ Align the Cyclone™ feeder housing to the right side of marker and carefully thread housing bolt (28) into it and tighten. □ Carefully thread and tighten the feeder assembly banjo bolt fitting (15) into the marker. □ Carefully thread the flow control adjuster fitting (M) of the Response assembly into the exterior Control Fitting (K) and tighten with a 9/32" wrench. □ Remove plug (N) from marker and carefully thread the Response assembly banjo bolt fitting (O) in and tighten.



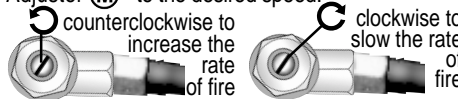
□ Insert the hopper and turn counterclockwise (C) Installation is complete.

STEP 9: Prepare Marker for Tuning.

□ Follow the air cylinder installation and velocity screw adjustment instructions in the Getting Started section of the Marker Owner's Manual. □ You are now ready to tune the Response Trigger.

STEP 10: Tuning & Troubleshooting.

□ With a screwdriver, turn the Flow Control Adjustor (M) to the desired speed.



Tuning: Troubleshooting A: If turning the flow control adjuster produces little or no response in the rate of fire, reset the Flow Control as follows:

□ **1) With marker properly unloaded,** begin adjusting rate of fire by turning flow control clockwise (C) completely, (do not over tighten or damage will occur), then in a safe direction, fire 2 to 4 shots. Trigger should become very hard to pull or even unable to be pulled. If this occurs, the response trigger system is functioning properly, go to step 2. (If it does not occur, go to TUNING: Troubleshooting B.)

□ **2) Now while firing in a safe direction with marker still unloaded,** slowly turn the flow control adjuster counterclockwise (C) until desired rate of fire is achieved.

Tuning: Troubleshooting B: If the trigger remains easy to pull after adjusting the flow control as in 1), there may be a leak in the system. Double check installation making sure all fittings are tight and o-rings are properly seated. If you need to disassemble to check that all fittings are tight and o-rings are properly seated, follow disassembly/assembly instructions: DO NOT disassemble this marker while it is pressurized with air. If a problem still exists, call Tippmann® Service Department at 1- 800-533-4831.

(FRANÇAIS - continué de la page 3)

10) □ Attachez la poignée du receveur inférieur au receveur supérieur. □ Mettez deux gouttes de l'huile de fusil sur le cercle d'O (X) de l'installation du cylindre visible en haut du receveur inférieur. □ Mettez en ligne les trous d'épingle à pousser en avant de poignée avec les trous du receveur et puis bercez doucement la poignée arrière jusqu'à vous pouvez □ insérer les deux épingles longues à pousser du receveur inférieur (11) / (12) et attachez.

PAS 7: Attacher la ligne à gaz au receveur.

1) □ Insérez la ligne à gaz (14) / la Pierre Tombale dans le receveur supérieur (le tube puissant / la valve).
2) □ Insérez le base de magasin (18) en haut dans le receveur et puis glissez - le à l'avant.
3) □ Insérez l'épingle longue (16) à pousser dans le receveur supérieur.
4) □ Insérez le magasin (17) dans la base du magasin (18) jusqu'au bouton de magasin (19) s'enferme en place.

PAS 8: Installez Le Conducteur Cyclone™ et L'Assemblé Extérieur de Réponse.

Soigneusement commencez à main les parties aux filetages, pour ne pas surserrer et arracher les filetages. □ Aligned le boîtier du conducteur Cyclone™ au côté droit du marqueur et soigneusement faites passer dedans (28) et serrez. □ Soigneusement faites passer les installations du réglage du floc contrôle (M) de l'assemblé réponse dans les installations extérieures du contrôle (K) et serrez avec une clé 9/32". □ Enlevez la fiche (N) du marqueur et faites passer soigneusement les installations du boulon d'assemblé banjo Réponse (O) dedans et serrez. □ Insérez la trémie et tournez dans un sens contre l'horloge (C). L'installation est complète.

PAS 9: Préparer le marqueur pour régler.

□ Suivez les instructions des installations du cylindre et la vis de régler la vélocité dans la partie Pour Commencer du Manuel du Propriétaire du Marqueur. □ Vous êtes maintenant prêt à régler la détente Réponse.

PAS 10: le Réglage et le Dépannage

□ Avec un tourne - vis tournez l'ajusteur de floc contrôle à la vitesse désirée (M). □ Dans le sens contre l'horloge (C) pour augmenter la vitesse de tirer. □ Dans le sens de l'horloge (C) pour lentir la vitesse de tirer.

Régler: Résoudant les Problèmes A: Si quand on tourne l'ajusteur du floc contrôle et on ne produit pas beaucoup de réponse ou pas de réponse, remettez le floc contrôle comme suivi.

□ **1) Avec le marqueur bien désarmé,** commencez à ajuster la vitesse de tirer en tournant complètement le contrôle circulation dans le sens de l'horloge (C) (ne pas surserrer ou on peut faire mal). Puis dans une direction de sécurité, tirez 2 à 4 coups. La détente devrait devenir très difficile à tirer ou même impossible de tirer. Si cela se passe, le système de réponse de détente fonctionne bien, allez au pas 2. (Si ça ne se passe pas, allez à Résoudant des Problèmes B.)

□ **2) Maintenant en tirant dans une direction de sécurité avec le marqueur encore désarmé,** tournez lentement l'ajusteur du floc contrôle dans un sens contre l'horloge (C) jusqu'à on obtient la vitesse de tirer désirée.

Régler: Résoudant les Problèmes B: Si la détente continue à être facile à presser après avoir ajusté le floc du floc contrôle comme dans 1), c'est possible qu'il y ait une fuite dans le système. Re-vérifiez l'installation et soyez certain que toutes les installations sont serrées et que les cercles d'O sont bien assis. Si vous avez besoin de désassembler pour vérifier que toutes les installations sont bien serrées et que les cercles d'O sont bien couchés, suivez les instructions pour le désassemblage/assemblage du receveur. NE PAS désassembler ce marqueur pendant que c'est pressurisé avec l'air. Si un problème existe encore, téléphonez à Tippmann® Service Department à 1-800-533-4831.

(ESPAÑOL - viene de la página 3)

10) □ Adherese de el recibidor inferior (mango) a el recibidor superior: □ Coloque en el anillo-O (X) del cilindro visible en la parte superior del Recibidor Inferior, un par de gotas de aceite lubricante para marcadores. □ Alinee los espacios para los pasadores con los agujeros del recibidor superior y suavemente mueva la parte posterior del mango de tal forma que las tuercas del conector de flujo ajusten en los espacios de el recibidor inferior. □ Luego inserte los dos pasadores del recibidor inferior (11) / (12) para asegurar.

PASO 7: Union de la linea de gas al recibidor.

1) □ Inserte la linea de gas (14) / Tombstone dentro de el recibidor superior (tubo de potencia / valvula).
2) □ Inserte el magazine base (18) para arriba dentro de el recibidor luego deslice esta adentro.
3) □ Inserte el pasador largo (16) dentro de el recibidor superior. 4) □ Inserte el magazine (17) dentro de la base magazine (18) hasta que el boton de el magazine (19) quede en posicion de seguro.

PASO 8: Instalacion del sistema de alimentacion Cyclone™ y ensamblé de respuesta exterior.

Con mucho cuidado apriete todas la partes sin que quede muy apretado para no maltratar la partes. □ Aliníe la parte externa del alimentador con la parte exterior del marcador y con cuidado apriete los tornillo (28). □ Con cuidado aliníe e introduzca el tornillo del ensamble de alimentacion banjo (15) dentro del marcador. □ Con cuidado aliníe el ajuste de control de respuesta dentro (M) de el exterior del ensamble de respuesta con el control de ajuste (K) usando una llave 9/32". □ Retire el tapon de el marcador (N) y cuidadosamente aliníe el tornillo del ensamble banjo (O) hasta que quede apretado. □ Instale y de vuelta la tolva sentido contrario de la manecillas del reloj (C). La Instalación esta completa.

PASO 9: Prepare su marcador para ser Afinado.

□ Siga con atencion las instrucciones de instalacion de el cilindro de aire y el tornillo de ajuste de velocidad en la seccion de como iniciar en el Manual de Usuario. □ Esta usted listo para afinar su marcador Response Trigger.

PASO 10: Afinado y solucion a problemas.

□ Usando un destornillador, gire el ajustador de control de flujo (M) a la velocidad deseada. □ En sentido contrario de las manecillas del reloj (C) para disminuir la frecuencia de disparo. □ En sentido a las manecillas del reloj (C) para aumentar la frecuencia de disparo.

Calibracion: Solucion de Problemas A: Si Calibrando la respuesta del gatillo produce alguna o ninguna respuesta en la frecuencia de los disparos, gradue de nuevo el control de flujo como se describe ahora:

□ **1) Teniendo el marcador adecuadamente descargado** (ver PASO 1 como descargar su marcador), comience ajustando la frecuencia de disparo dando vuelta al control de flujo completamente en el sentido de las manecillas del reloj (C), (no apriete el control demasiado porque se puede dañar), luego buscando una zona segura dispare 2 - 4 descargas. El gatillo se pondra muy duro al oprimirlo o inclusive no podra oprimirlo del todo. Si esto ocurre, es una clara indicación de que el sistema de respuesta en el gatillo esta funcionando adecuadamente, entonces continúe con el paso 2. (Pero si esta respuesta no ocurre debe revisar la sección de Solución de Problemas B)

□ **2) Ahora, habiendo disparado en forma segura y manteniendo el marcador descargado,** muy lentamente mueva el ajustador de control de flujo en sentido contrario a las manecillas del reloj (C) hasta obtener la velocidad de disparo deseada.

Calibracion: Solucion de Problemas B: Si el gatillo aún permanece fácil de oprimir después de haber ajustado el control de flujo como se describe en el número 1), debe haber una falla en el sistema. Entonces revise la instalación y asegúrese que todas las uniones y empates estan apretados y que los anillos-O estan sellando adecuadamente. Si es necesario desensamblar para verificar que todas las accesorios esten ajustados y que los anillos-O esten sellando, por favor siga las instrucciones de desensamble. No desensamble el marcador mientras este presurizado con aire. Si el problema persiste, contacte el Servicio al Cliente Tippmann® al teléfono 1-800-533-4831.

TIPPMANN® X7™ RESPONSE TRIGGER KIT INSTALLATION & TUNING INSTRUCTIONS



⚠ WARNING

EYE PROTECTION DESIGNED FOR PAINTBALL USE MUST BE WORN AT ALL TIMES WHEN HANDLING THIS MARKER BY THE USER AND ANY PERSON WITHIN RANGE. DO NOT DISASSEMBLE THIS MARKER WHILE IT IS PRESSURIZED WITH AIR. REMOVE AIR SUPPLY CYLINDER OR CARTRIDGE BEFORE DOING ANY DISASSEMBLY. DISASSEMBLING THE RECEIVER WHILE UNDER AIR PRESSURE CAN CAUSE PERSONAL INJURY &/OR DAMAGE TO THE MARKER. DO NOT OPERATE THIS MARKER WITH PARTS MISSING OR DAMAGED. IF DURING THE COURSE OF THIS INSTALLATION, A PART IS LOST OR FOUND TO BE DAMAGED, OBTAIN A REPLACEMENT PART BEFORE CONTINUING REASSEMBLY.

□ **READ EACH STEP COMPLETELY BEFORE PERFORMING STEP.**
□ **Set up a table with plenty of space to work.** You will need the small flathead screwdriver, a 9/32" wrench, some marker oil and (the 2 allen wrenches 1/8" and 3/16" that came with your marker). NOTE: Carefully hand start threaded parts, do not over tighten and strip threads.

STEP 1: Prepare Marker for SAFE Disassembly before beginning disassembly.

□ **1) Unload your marker -** Eye protection designed for paintball use must be worn by the user and any person within range: first remove or empty the hopper. Then, point your marker in a safe direction and fire several times to be sure there are no balls left in the feeder or lodged in the chamber or barrel.

□ **2) Remove air source:** To remove a charged air cylinder, turn the cylinder approximately 3/4 of a turn counterclockwise (C) or out. This allows the tank pin valve to close so that no air will enter the marker. Point the marker in a safe direction and fire the remaining air in the marker by pulling the trigger until the marker stops firing (this may take 4-5 shots).

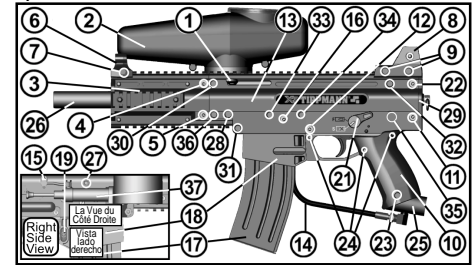
• If your marker keeps firing after you have turned the tank 3/4 of a turn, the tank pin valve has not closed yet and you may have to turn the tank counterclockwise (C) a little further.
• If you turn the tank 3/4 of a turn and it begins to leak before you pull the trigger you have turned it too far and may have damaged the tank o-ring.

□ **3) After air tank is removed,** point & fire the marker in a safe direction until stored air is completely discharged.
□ **Put marker in the uncocked position:** pull and hold the bolt cocking handle back - then pull the trigger and slowly release the handle forward to un-cock the marker.

STEP 2: Disassemble the marker.

1) □ Perform steps 1), 2), 3) and 4) as outlined in STEP 1: before beginning receiver disassembly.
□ Eye protection must be worn during disassembly and assembly.

2) □ Turn the hopper (2) clockwise (C) and lift out.
3) □ Remove short push pin (4) / and long push pin (5) and slide the front grip (3) / sight off.
4) □ Twist barrel (29) counterclockwise (C) to remove.



5) □ Remove magazine (17) from magazine base (18) press the magazine button (19) on right side of the

TIPPMANN® X7™ KIT DE DÉTENTE RÉPONSE LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DU RÉGLAGE



⚠ AVERTISSEMENT

ON DOIT PORTER TOUJOURS LA PROTECTION POUR LES YEUX FAITE EXPRES POUR LA BALLE DE PEINT QUAND ON UTILISE CE MARQUEUR ET MEME TOUTES LES PERSONNES DANS LE TIR DE CE MARQUEUR. NE PAS ENLEVER OU DESASSEMBLER CE MARQUEUR PENDANT QUE C'EST PRESSURISE AVEC L'AIR. IL FAUT ENLEVER LE CYLINDRE D'AIR OU LA RÉSERVE AVANT DE FAIRE LE DESASSEMBLAGE. DESASSEMBLER LE RECEVEUR PENDANT QUE L'AIR EST PRESSURISÉ PARCE QU'ON PEUT FAIRE MAL À VOUS - MEME &/OU ON PEUT FAIRE MAL AU MARQUEUR. NE PAS OPÉRER CE MARQUEUR AVEC LES PARTIES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES. SI PENDANT LE COURS DE CETTE INSTALLATION, UNE PARTIE DEVIENT PERDUE OU ON TROUVE QU'UNE PARTIE EST ENDOMMAGÉE, IL FAUT OBTENIR UNE AUTRE PARTIE POUR LA REMPLACER AVANT DE CONTINUER À RASSEMBLER.

□ **LISEZ CHAQUE PAS COMPLÈTEMENT AVANT DE FAIRE LE PAS.**

□ **Préparez la table avec beaucoup d'espace pour travailler.** On aura besoin d'un tourne - vis plat, une clé 9/32", de l'huile de marqueur et (d'une clé à six pans 1/8" et 3/16" qui sont venues avec votre marqueur). NOTE: Soigneusement commencez à main les parties aux filetages, pour ne pas surserrer et arracher les filetages.

Pas 1: PAS 1: Préparez le marqueur pour le désassemblage sécuritaire avant de commencer le désassemblage.

□ **1) Déchargez votre marqueur -** La protection des yeux faite exprès pour la balle de peint doit être portée par tous les joueurs et par toutes les personnes dans le champ à tir: d'abord enlevez la trémie. Ensuite, braquez votre marqueur dans une direction de sécurité et tirez plusieurs fois pour être certain qu'il n'y a plus de balles dans le conducteur ni les balles logées dans la chambre.

□ **2) Enlevez la réserve d'air:** pour enlever un cylindre d'air chargé, tournez le cylindre 3/4 d'un tour environ dans une direction contre l'horloge (C). Cela permet l'épingle de valve de réserve de fermer pour que l'air n'entre pas le marqueur. Braquez le marqueur dans une direction de sécurité et tirez l'air qui reste dans le marqueur en tirant la détente jusqu'à le marqueur arrête de tirer (Cela peut prendre 4 ou 5 coups).

• Si votre marqueur continue à tirer après que vous avez tourné la réserve un tour de 3/4, l'épingle de réserve de valve n'est pas encore fermé et ça se peut qu'il faille tourner la réserve un peu plus dans la direction contre l'horloge (C).
• Si vous tournez la réserve 3/4 tour et il commence à s'échapper avant de tirer la détente, vous avez trop tourné et c'est possible que vous avez endommagé le cercle d'O du réserve.

□ **3) Après la réserve d'air est enlevée,** braquez et tirez le marqueur dans une direction de sécurité jusqu'à l'air réservé est déchargée complètement.
□ **4) Mettez le marqueur dans une position déchargée:** tirez et tenez la poignée de boulon armant, et puis tirez la détente et relâchez lentement la poignée en avant pour désarmer le marqueur.

PAS 2: Désassembler le marqueur

1) □ Faites les pas 1), 2), 3) et 4) comme souligné dans PAS 1: avant de commencer le désassemblage du marqueur. □ La protection des yeux doit être portée pendant l'assemblé et le désassemblé.

2) □ Tournez la trémie (2) dans un sens de l'horloge (C) et enlevez - la.
3) □ Enlevez l'épingle courte (4) / et l'épingle longue et glissez la poignée avant/la vue (3) pour l'enlever.
4) □ Faites tourner le canon (26) dans un sens contre l'horloge (C) pour enlever.

5) □ Enlevez le magasin (17) de la base du magasin (18) en poussant le bouton du magasin (19) (au côté

TIPPMANN® X7™ ESTUCHE DE RESPUESTA DEL GATILLO • INSTALACION E INSTRUCCIONES DE AFINACION



⚠ ADVERTENCIA

NO SÓLO EL PROPIETARIO, SINO TAMBIEN CUALQUIER PERSONA QUE SE ENCUENTRE EN EL RADIO DE ALCANCE, DEBEN USAR EN TODO MOMENTO LOS PROTECTORES PARA OJOS DISEÑADOS PARA EL DEPORTE DE PAINTBALL, ESPECIALMENTE MIENTRAS SE ESTE USANDO EL MARCADOR. NO INTENTE DESARMAR SU MARCADOR MIENTRAS SE ENCUENTRE PRESURIZADO. RETIRE EL CILINDRO DE AIRE O EL CARTUCHO ANTES DE INICIAR CUALQUIER MANIOBRA DE DESENSAMBLE. DESENSAMBLARLO MIENTRAS ESTA PRESURIZADO LE CAUSARA LESIONES PERSONALES Y DAÑOS A SU MARCADOR. NO USE EL MARCADOR SI TIENE PARTES DEFECTUOSAS O FALTANTES. SI DURANTE EL PROCESO DE INSTALACION ALGUNA DE SUS PARTES SE ENCUENTRA DEFECTUOSA O NO ESTA INCLUIDA, REMPLACELA ANTES DE REENSAMBLARLO.

LEA COMPLETAMENTE CADA UNO DE ESTOS PASOS ANTES DE INTENTAR USARLO.

□ **Prepares una mesa con suficiente espacio de trabajo.** Usted necesitará un destornillador pequeño de cabeza plana, una llave de 9/32" , un poco de aceite para marcadores (dos llaves inglesas de Allen una de 1/8" y otra de 3/16" que vienen con su marcador). NOTA: Cuidadosamente coloque los tornillos y tuercas con las manos y no los apriete demasiado.

PASO 1: Prepare su marcador para ser desensamblado en forma segura, antes de iniciar cualquier maniobra de desensamble.

□ **1) Descargue su marcador -** Los protectores para ojos diseñados para paintball deben ser usados por los jugadores y cualquier persona que este en el rango de alcance: primero remueva la caja de munición. Luego apunte su marcador en dirección segura y dispare varias veces asegurándose de que no queden bolas en la cámara o en el alimentador.

□ **2) Remueva el tanque:** para remover el cilindro de aire, gírelo aproximadamente 3/4 de vuelta en sentido contrario a las manecillas del reloj (C). Esto le permitirá al pin de la válvula del tanque cerrar para así impedir que entre aire al marcador. Apunte su marcador en dirección segura y presione el gatillo usando todo el aire remanente, hasta que el marcador deje de disparar (esto se toma unos 4 - 5 disparos).

• Si el marcador sigue disparando después de haber girado el tanque 3/4 de vuelta, el pin de la válvula no se cerro. Entonces usted tendrá que apretarlo un poco más en sentido contrario a las manecillas del reloj (C).
• Si usted le dio 3/4 de vuelta al tanque y se siente un escape antes de hacer presionar el gatillo, significa que se le dio demasiadas vueltas y se pudo dañar el anillo-O del tanque.

□ **3) Antes de remover el tanque,** apunte y dispare su marcador en zona y dirección segura descargando todo el aire almacenado.

□ **4) Coloque su marcador en desengatillado:** presione y sientenga el tornillo de la manija del gatillo hacia atrás, luego hale el gatillo y suelte la manija hacia adelante muy despacio para adelante con lo cual quedara desengatillado el marcador.

PASO 2: Desensamble del marcador

1) □ Realice los pasos: 1),2),3) y 4) como se ha descrito en el PASO 1: antes de iniciar el desensamble del recibidor. □ Los protectores para ojos deben ser usados en todo momento durante el ensamble y desensamble. □ Nunca presurise un marcador parcialmente ensablado.

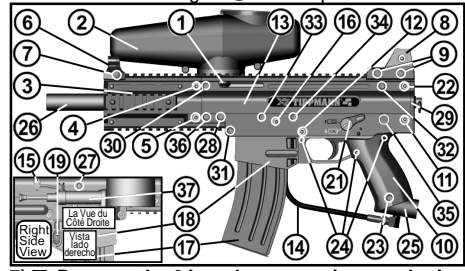
2) □ Para remover la tolva de munición (2) de vuelta a la tolva en sentido de las manecillas del reloj (C) y luego levántela.
3) □ Remueva el pasador corto (4) y el pasador largo (5) y deslice la porción anterior del mango (3).
4) □ De vuelta al barril (26) en sentido contrario a las manecillas del reloj (C) para removerlo.
5) □ Remover la recámara (17) de la recámara base (18) haga presión sobre el botón (19) (en el lado

Visit TippmannParts.com for Guns and Upgrades

(ENGLISH - continued from page 1)

magazine base, then slide magazine down and out (remove tools from inside magazine).

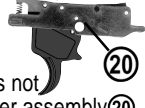
6) Remove 2 rear sight screws (9) / (9) and remove the Rear Sight (8) / Clamp.



7) Remove the 2 long lower receiver push pins (11) / (12) and pull the lower receiver (grip) (10) from the upper receiver (13).

8) Remove the gas line (14) / Tombstone from the upper receiver: Remove the long push pin (16) from the upper receiver. Slide magazine base (18) back until it stops, then down. Pull down on gas line (14) to remove the gas line/Tombstone.

9) Remove trigger assembly (20) from the lower receiver (grip) (10): Rotate the Safety Selector Switch (21) straight up and pull it out left side of lower receiver. Pull up on the trigger assembly (20) keeping it intact. It is not necessary to disassemble the trigger assembly (20).



10) Remove the tank adapter bolt (23).

11) Remove 3 lower receiver (grip) screws (24) and pull halves apart.

STEP 3: Install Piston / Fitting Into Lower Receiver and Assemble Lower Receiver.

1) Position the assembled piston/fitting (L) into the right lower receiver half.

2) Make sure the trigger guard (38) is in place.

3) Replace left grip half (10).

4) Secure grip halves with 3 grip screws (24).

5) Attach Tank Adapter: Slide tank adapter (25) into the lower receiver and align holes; Insert receiver bolt (23) and tighten.

6) Insert trigger group (20) into the grip. Rotate the Safety Selector Switch (21) straight up and insert it into the left side of the grip and then rotate it to the "SAFE" = S position.



STEP 4: Prepare Upper Receiver for Response Trigger Parts Installation.

1) Remove Cyclone™ Feed System: Remove banjo fitting bolt (15) from upper receiver. Remove Cyclone™ housing bolt (28) from left front side of upper receiver and remove the feed system (37).

2) Remove the drive assembly parts: front bolt, power tube, valve, rear bolt/rear bolt plug, linkage arm, drive pin guide, drive spring and end cap (parts shown in owner's manual schematic). Screw velocity screw (27) in past receiver. Remove last push pin (short) (22) holding end cap in place.

Pull end cap (29) out and tilt marker up, drive assembly parts should slide out the back. You may need to jiggle marker while sliding parts out.

3) Disassemble the Upper Receiver Halves: Remove the 4 short Receiver Bolts (30) / (31) / (32) / (36) and the 3 long Receiver Bolts (33) / (34) / (35) holding the 2 upper receiver halves together and lift the left half off of the right receiver half. To replace a damaged receiver o-ring: pull it out, clean receiver and press new o-ring into place.

4) Remove the nut (39) from the upper receiver right half which will be replaced by the external flow control fitting (K) in STEP 5.



(English - continued on page 3)

(FRANÇAIS - continué de la page 1)

droite de la base du magasin), et puis glissez le magasin en bas et sortez - le. (Enlevez les outils de l'intérieur du magasin).

6) Enlevez les 2 vis de la vue arrière (9) / (9) et la vue arrière (8) / l'attache.

7) Enlevez les 2 épingles longues du receveur inférieur (11) / (12) et tirez le receveur inférieur (10) du receveur supérieur (13).

8) Enlever la ligne à gaz (14) la Pierre Tombale du receveur supérieur: Enlevez l'épingle longue (16) du receveur supérieur. Glissez la base du magasin (18) en arrière jusqu'elle s'arrête, ensuite en bas. Tirez en bas la ligne à gaz (14) pour enlever la ligne à gaz / Pierre Tombale.

9) Enlevez l'assemblé de détente (20) du receveur inférieur (la poignée) (10): Faites tourner la sécurité commutateur sélecteur (21) verticalement et sortez - la du côté gauche du receveur inférieur. Tirez en haut l'assemblé de détente (20), en la gardant intact. NOTE: Ce n'est pas nécessaire de désassembler l'assemblé de détente (20).

10) Ensuite enlevez le boulon (23) du réservoir adaptateur.

11) Enlevez les 3 vis du receveur inférieur (poignée) (24) et séparez les deux moitiés.

PAS 3: Installez le Piston/ les installations dans le receveur inférieur et l'assemblé inférieur du receveur.

1) Positionnez le piston assemblé/ les installations (L) dans le moitié inférieur droit du receveur.

2) Soyez certain que la garde de détente (38) soit en place.

3) Remplacez le moitié gauche de poignée (10).

4) Attachez les moitiés de poignée avec les 3 vis de poignée (24).

5) Attachez l'adaptateur de réservoir: Glissez l'adaptateur de réservoir (25) dans le receveur inférieur et alignez les trous; Insérez le boulon de receveur (23) et serrez.

6) Insérez le groupe de détente (20) dans la poignée. Faites tourner la sécurité du commutateur sélecteur (21) verticale et insérez - le au côté gauche et puis faites le tourner à la position de sécurité = S position.

PAS 4: Préparez le receveur supérieur pour les parties à installer de détente réponse.

1) Enlevez le Système Cyclone™ Feed: Enlevez le boulon banjo (15) d'installations du receveur supérieur. Enlevez le boulon de boîtier Cyclone™ (28) du moitié gauche avant du receveur supérieur et enlevez le système de conduire (37).

2) Enlever les parties de l'assemblé d'actionnement: le boulon avant, le tube puissant, la valve, le boulon arrière/ introduction de boulon arrière, l'arme liée, l'épingle guidant d'actionnement, le ressort d'actionnement et l'assemblé d'amorce à la fin (les parties montrées dans le schéma du manuel du propriétaire). Serrez le vis de vitesse (27) dans le receveur passé. Enlevez la dernière épingle (courte) (22) en tenant l'amorce en place.

Tirez et sortez l'amorce de bout (29) et inclinez le marqueur au dessus, les parties d'assemblé d'actionnement devraient glisser de l'arrière du marqueur. C'est peut - être nécessaire de secouer légèrement le marqueur en glissant les parties.

3) Désassembler le Receveur supérieur: Enlevez les 4 boulons courts du receveur (30) / (31) / (32) / (36) et les 3 boulons longs du receveur (33) / (34) / (35) en tenant les 2 moitiés supérieures du receveur ensemble et levez le moitié gauche du moitié droit du receveur.

Pour remplacer le cercle d'O du receveur endommagé: tirez - le ; nettoyez la receveur et appuyez en place le nouveau cercle d'O.

4) Enlevez l'écrou (39) du moitié droit du receveur supérieur qu'on remplacera par le flox externe du connecteur de contrôle (K) en PAS 5.

2 (Français - continué à la page 3)

(ESPAÑOL - viene de la página 1)

derecho de la base y luego deslicela hacia afuera (retire las herramientas del interior del magazine).

6) Remueva los 2 tornillos posteriores (9) / (9) y el lado trasero (8) / grapa

7) Remueva los dos pasadores largos (11) / (12) / y empuje el recibidor inferior (10) aparte de el recibidor superior (13).

8) Remover la linea de gas (14) Tombstone de el recibidor superior: Remueva el pasador largo (16) de el recibidor superior.

Deslice la base de la recámara (18) hacia atras hasta que se detenga, luego hacia abajo.

Empuje la linea de gas (14) para remover la linea de gas/Tombstone.

9) Remover el ensamble del gatillo (20) de el recibidor inferior (mango) (10): De vuelta al seguro (21) hacia arriba y luego empuje hacia afuera de el lado izquierdo del recibidor inferior. Con mucho cuidado levante el ensamble del gatillo (20) y mantengalo intacto. NOTA: No es necesario desensamblar el ensamble del gatillo (20).

10) Luego retire el tornillo del adaptador del tanque (23).

11) Remueva los 3 tornillos del recibidor (mango) (24) y separe las dos mitades.

PASO 3: Instalacion del cilindro/ajuste dentro del recibidor inferior y Ensamble del recibidor inferior.

1) Posicion de ensamble del ajuste del cilindro (L) dentro de la mitad inferior del recibidor

2) Asegurese que el guardian del gatillo (38) este en su lugar.

3) Reemplace la mitad izquierda de el mango (10).

4) Asegure las mitades del mango con los 3 tornillos (24).

5) Ensamble el adaptador del tanque al mango: Deslice el adaptador del tanque (25) dentro del recibidor inferior y alinee los agujeros; Introduzca el tornillo del recibidor (23) y apriete los.

6) Reinstale el ensamble del gatillo (20) en el mango. Rote el selector de el boton de seguridad (21) hacia arriba e insertelo dentro del lado izquierdo del mango y luego darle vuelta hasta que quede en posicion de Seguro = S position.

PASO 4: Prepare el recibidor superior para respuesta e instalacion de la partes de gatillo.

1) Retire El Sistema Cyclone™: Retire el ajuste Banjo (15) del recibidor superior. Retire el Cyclone™ tornillo (28) de la parte frontal izquierda del recibidor superior y retire el sistema de alimentación (37).

2) Remover las partes de la guia de ensamble: tornillo frontal, tubo de potencia, válvula, tornillo trasero / insercion tornillo trasero, brazo conector, pasador del resorte guia, resorte del guia y tapa posterior: (Estas partes se muestran en el esquema que puede encontrar en el manual del usuario). Apriete el tornillo de velocidad (27) del recibidor anterior.

Retire el último pasador (corto) (22) sosteniendo la cubierta posterior en su lugar.

Hale la cubierta posterior (29) hacia afuera e incline el marcador hacia arriba, las partes del ensamble de la guia deben deslizarse para afuera. Usted tendria que zarandear el marcador mientras coloca todas sus partes.

3) Desensamblar el recibidor superior: Remueva los 4 tornillos cortos del recibidor (30) / (31) / (32) / (36) y los 3 tornillos largos del recibidor (33) / (34) / (35) sosteniendo las 2 mitades superiores juntas y levante la mitad derecha de recibidor.

Para reemplazar el anillo-O del recibidor danado: Hale hacia afuera, Limpie el recibidor y coloque el anillo-O haciendo presion.

4) Retire la tuerca (39) de la parte superior del recibidor en la mitad derecha la cual sera reemplazada por el control de ajuste de flujo (K) en el PASO 5.

(Español - continua en la página 3)

Repair Parts @ TippmannParts.com

(ENGLISH - continued from page 2)

STEP 5: Install 2 new parts into the right upper receiver half.

1) Oil o-ring (U) of exterior flow control fitting (K).

2) Align threaded opening of interior flow connector fitting (J) to inside of right receiver half (S) at (39).

Carefully thread exterior flow control (K) through right receiver half into interior flow connector fitting (J) and tighten (do not overtighten and strip threaded parts).

STEP 6: Assemble Upper Receiver.

1) Make sure all parts are cleaned and oiled before reassembling. Place right upper receiver half flat with (interior connector fitting (J) and exterior control fitting (K) attached), (Ball Latch (A) inserted) and (receiver o-ring (H)) in position as shown below.

2) With left hand (P), grip left upper receiver half (R) as shown to hold Cocking Handle (B) and spring (C) in place by applying side pressure with index finger (T) pushing in direction of arrows (D) against Cocking Handle (B).

3) With left hand (P) holding as shown below, use right hand (Q) to seat cocking handle with spring into receiver cutout (E) then position edge of spring in end of spring cutout (F) bowed as shown below (G). Then grip left receiver with right hand (Q) as shown.

4) Use your finger tips to guide the left half (R) straight down on to right half (S) until receiver halves fit flush. If it does not fit flush the first time, check to make sure the spring and other parts have stayed in place and repeat until halves fit flush.

5) Follow the illustration and Insert 4 short bolts (30) / (31) / (32) / (36) and 3 long bolts (33) / (34) / (35) into correct spots and tighten them just enough to hold halves flush yet loose enough to allow you to install the barrel/adaptor.

6) Install the Barrel: Oil the barrel/adaptor o-ring, insert the Barrel / Adapter unit and turn clockwise (C) to reinstall. Carefully tighten all 7 bolts (do not overtighten and strip threaded parts).

7) Install Front Grip: Slide front grip onto barrel/ upper receiver and insert short push pin (4) in top and long push pin (5) in bottom to attach.

8) Install drive assembly parts: 1) Clean inside upper receiver and removed parts. 2) Inspect and replace any damaged parts. Lubricate the front bolt o-ring, the rear bolt o-ring, the linkage arm and the drive spring/guide pin with a few drops of Tippmann® paintball marker oil (or other premium paintball marker oil) before reinstalling them.

3) Insert reassembled parts - front bolt, power tube/ valve, rear bolt/rear bolt plug, with linkage arm at top and inserted into front and rear bolts, until tombstone adaptor can be inserted, long push pin (16) replaced and velocity screw (27) can be accessed. You may need to jiggle marker while sliding parts in.

4) Insert the guide pin into the drive spring and drive spring into the rear bolt plug. Insert the end cap, while keeping the guide pin centered in it. Install the upper end cap short push pin (22).

9) Position the Rear Sight (8) to left side and align the Clamp on right side of upper receiver, and carefully insert and tighten 2 rear sight screws (9) / (9).

6 (English - continued on page 4)

(FRANÇAIS - continué de la page 2)

PAS 5: Installez les 2 nouvelles parties dentro le moitié supérieur du receveur.

1) Le cercle d'O (U) d'huile du flox externe du connecteur de contrôle (K).

2) Alignez l'ouverture aux filetages du flox interne du connecteur d'installations (J) à l'intérieur du moitié droit du receveur (S) à (39).

Soigneusement faites passer les installations extérieures du flox contrôle (K) à travers le moitié droit du receveur dans l'intérieur d'installations du flox connecteur (J) et serrez (ne pas surserrer et arracher les parties aux filetages).

PAS 6: Assembler du receveur supérieur.

1) Soyez certain que toutes les parties sont propres et lubrifiées avant de rassembler. Mettez plat le moitié droit du receveur supérieur en haut avec (installations intérieures du connecteur (J) et installations extérieures du contrôle (K) attachées), (le loquet de balle (A) insérez en position) et le cercle d'O du receveur supérieur (H) et en position comme montré audessous.

2) Avec la main gauche (P), saisissez le moitié gauche du receveur supérieur (R) comme montré pour tenir la poignée armante (B) et le ressort (C) en place en appliquant la pression à côté avec le doigt d'index (T) poussant dans un sens de fleches (D) contre la poignée armante (B).

3) Avec la main gauche (P) qui tient comme montré audessous, utilisez la main droite (Q) pour mettre en place la poignée armante (B) et le ressort (C) dans la rainure du receveur (E), ensuite positionnez le bord du ressort dans le bout de la rainure du ressort courbé (F) comme montré (G). Ensuite, saisissez le receveur gauche avec la main droite (Q) comme montré.

4) Utilisez vos bouts de doigts pour guider la moitié gauche (R) directement en bas sur la moitié droite (S) jusqu'aux moitiés du receveur conviennent proprement. Si ça ne se convient pas la première fois, vérifiez pour être certain que le ressort et les autres parties sont restés en place et répétez jusqu'aux moitiés se conviennent exactement.

5) Suivez l'illustration et Insérez les 4 boulons courts (30) / (31) / (32) / (36) et les 3 boulons longs (33) / (34) / (35) aux endroits correctes et serrez -les assez pour garder les moitiés au même niveau mais encore assez desserré pour vous permettre d'insérer le canon/l'adaptateur.

6) Installer le canon: Lubrifiez le canon/les cercle d'O de l'adaptateur. Insérez l'unité de canon/adaptateur et tournez dans un sens de l'horloge (C) pour ré-installer. Soigneusement serrez tous les 7 boulons (ne pas surserrer et arracher le filet des parties).

7) Pour installer la poignée avant: Glissez la poignée avant sur le canon/le receveur supérieur et insérez l'épingle courte (4) en haut et l'épingle longue (5) en bas pour l'attacher.

8) Pour installer les parties de l'assemblé: 1) Nettoyez le receveur intérieur supérieur et enlevez les parties.

2) Inspectez et remplacez les parties endommagées. Lubrifiez le boulon du cercle d'O avant, le boulon cercle d'O arrière, l'arme liée et le ressort d'actionnement/l'épingle guidant avec quelques gouttes de l'huile Tippmann® pour les marqueurs de balle de peint (ou une autre huile supérieure pour les marqueurs de balle de peint) avant de les réinstaller.

3) Insérez les parties rassemblées - le boulon avant, le tube puissant/la valve, le boulon arrière/la fiche de boulon arrière, avec l'arme liée insérée aux boulons avant et arrière, jusqu'à l'adaptateur de Pierre tombale peut être inséré, l'épingle longue (16) remplacée et on a accès à la vis de vitesse (27). C'est peut - être nécessaire de secouer légèrement le marqueur en glissant les parties dans le marqueur.

4) Insérez l'épingle guidant dans le ressort d'actionnement et le ressort d'actionnement dans la fiche du boulon arrière. Insérez l'amorce de bout, en tenant l'épingle guidant au centre. Installez l'épingle courte de l'amorce de bout supérieur (22).

9) Positionnez la vue arrière (8) au côté gauche et alignez l'attache au côté droit du receveur supérieur, et soigneusement insérez et serrez 2 vis de vue arrière (9) / (9).

3 (Français - continué à la page 4)

(ESPAÑOL - viene de la página 2)

PASO 5: Instale las 2 partes nuevas dentro del parte superior derecha de la mitad del recibidor.

1) Aceite el anillo-O (U) de el ajuste de flujo exterior (K).

2) Alinee la abertura del ajuste en el conector de flujo interior (J) con la parte interna de la mitad derecha (S) del recibidor (39). Con cuidado enhebre el control de ajuste de flujo (K) a través de la mitad derecha del recibidor dentro de el ajuste del conector de flujo interior (J) y apriete los muy bien (no apriete demasiado para no danar las roscas).

PASO 6: Recibidor Superior Ensamble

1) Asegúrese que todas las partes se encuentran limpias y aceitadas antes de reensamblar. Coloque la mitad plana del recibidor superior con (conector de ajuste interior (J) y control de ajuste exterior (K) adherido), el acople de enganche (A) en la posición y el anillo-O (H) de el recibidor en la posición que se muestra abajo.

2) Con la mano izquierda (P), levante la mitad izquierda del mango (R) como se muestra sostenga el mango del gatillo (B) y el resorte (C) en posición, luego aplicando presión sobre este lado con el dedo (T) indice en dirección de la flechas (D) contra el mango del gatillo (B).

3) Con la mano izquierda (P) sosteniendo de acuerdo con las instrucciones 2), use su mano derecha (Q) para posicionar el mango del gatillo con el resorte dentro del recibidor (E) luego posicione el borde del resorte (F) como se muestra abajo (G). Luego tome el recibidor izquierdo con su mano derecha (Q) como se muestra.

4) Usando las puntas de sus dedos para guiar la mitad (R) faltante directamente sobre la otra mitad (S) hasta que ajuste. Si no logra ajustarlas la primera vez, verifique que el resorte y las demas partes se encuentran en su lugar, repita la misma operación hasta que logre el ajuste.

5) Siga las ilustraciones e inserte 4 cortos (30) / (31) / (32) / (36) y 3 tornillos largos de el recibidor (33) / (34) / (35) dentro de los espacios adecuados y apriete los suficiente pare que sostengan las mitades, aun lo suficientemente suelta para que insertar el barril / adaptador.

6) Instalar el barril/adaptador: Aplique aceite en los anillos-O de la barril / adaptador del barril. Insertar y dar vuelta al barril / adaptador en sentido a las manecillas del reloj (C) para reinstalar. Cuidadosamente apriete los 7 tornillos (no los apriete demasiado).

7) Instalar el mango frontal: Deslice la parte frontal del mango dentro de el barril/ recibidor superior e inserte el pasador corto (4) arriba y presione el pasador largo (5) hasta el fondo para que quede ensamblado.

8) Reinstalar la guia de ensamble: 1) Limpie muy bien por dentro el recibidor superior y retire todas sus partes. 2) Inspeccione y reemplace todas las piezas danadas. Lubricate el anillo-O del tornillo frontal, el anillo-O del tornillo trasero, el brazo conector, el resorte de la guia y el pasador del resorte guia con algunas gotas de aceite Tippmann® para marcadores (o otra marca de aceite de calidad para marcadores) antes de reinstalarlo.

3) Inserte las partes reensanbladas (tornillo frontal, tubo de potencia válvula, tornillo posterior/ insercion tornillo trasero, brazo conector mirando hacia arriba) hasta que el adaptador Tombstone pueda ser insertado, empuje el pin (largo) (16) de esta forma el tornillo de velocidad (27) puede ser alcanzado. (Puede ser necesario zarandear su marcador mientras reposiciona las diferentes partes).

4) Inserte el pasador guia dentro del resorte e inserte el resorte de la guia dentro de el tornillo trasero. Introduzca la cubierta posterior, mientras el pasador del resorte guia queda centrado en el. Inserte el pasador(corto) (22) de la cubierta superior.

9) Posicion de la parte trcera (8) el lado izquierdo debe estar alineado con la grapa en el lado derecho del recibidor superior y con cuidado inserte y apriete los tornillos laterales traseros (9) / (9).

4 (Español - continua en la página 4)